



## REGOLAMENTO

La pianificazione spetterà ad ogni singolo pilota o ad un capo gruppo per chi decidesse di effettuare una tratta in compagnia.

Le **cartine aeroportuali** saranno messe a disposizione di tutti, all'interno del gruppo, nella sezione DOCUMENTI (<https://simmerdream.com/groups/vfr-world-tour/documents/folders/85/>)

Il contest relativo al primo continente (Europa) avrà inizio il **1° Ottobre 2021** e terminerà il giorno **31 Marzo 2022**.

I velivoli consentiti sono due:

- **Cessna C172 (G1000)**
- **TBM 930**

Ogni partecipante dovrà essere iscritto a Simmer Dream e aver raggiunto la certificazione finale nei seguenti corsi (in caso contrario i suoi voli non verranno presi in considerazione):

- **Le Basi del volo**
- **Cessna 152**
- **Garmin 1000**



Chi volesse volare con il TBM 930 deve avere ottenuto la certificazione finale nel relativo corso.



TRATTA	FROM	APT	TO	APT	Distanza lineare
1	LIRA	Ciampino	LFKF	Figari Sud Corse	158
2	LFKF	Figari Sud Corse	LIEO	Olbia	41
3	LIEO	Olbia	LEMH	Minorca	249
4	LEMH	Minorca	LEBL	Barcelona	130
5	LEBL	Barcelona	LEAL	Alicante	218
6	LEAL	Alicante	LEMG	Malaga	211
7	LEMG	Malaga	LXBG	Gibilterra	52
8	LXBG	Gibilterra	LPPM	Portimao	167
9	LPPM	Portimao	LPPT	Lisbona	101
10	LPPT	Lisbona	LPFI	Ferreira do Zèzere	68
11	LPFI	Ferreira do Zèzere	LPPR	Porto	95
12	LPPR	Porto	LECO	A Coruña	125
13	LECO	A Coruña	LETC	Villadolid	186
14	LETC	Villadolid	LECU	Madrid	87
15	LECU	Madrid	LESO	San Sebastian	200
16	LESO	San Sebastian	LFBD	Bordeaux	100
17	LFBD	Bordeaux	LFPN	Parigi	262
18	LFPN	Parigi	EGKA	Brighton	156
19	EGKA	Brighton	EGGW	Londra	62
20	EGGW	Londra	EGCC	Manchester	113
21	EGCC	Manchester	EIWT	Dublino	151
22	EIWT	Dublino	EGNS	Isola di Man	79
23	EGNS	Isola di Man	EGPF	Glasgow	108
24	EGPF	Glasgow	EGPE	Inverness	101
25	EGPE	Inverness	EGPM	Scatsta	193
26	EGPM	Scatsta	ENML	Aro	281
27	ENML	Aro	ENVA	Vearnes	108
28	ENVA	Vearnes	ENBO	Bodo	244
29	ENBO	Bodo	ESPA	Kallax	213
30	ESPA	Kallax	EFVA	Vaasa	150
31	EFVA	Vaasa	EFHF	Helsinki	192
32	EFHF	Helsinki	ESSV	Visby	259
33	ESSV	Visby	EKRN	Ronne	196
34	EKRN	Ronne	EDDP	Lipsia	236
35	EDDP	Lipsia	LKMT	Mosnov	247
36	LKMT	Mosnov	LRBM	Tautji	247
37	LRBM	Tautji	LRCL	Cluj Napoka	53
38	LRCL	Cluj Napoka	LRCS	Caransebes	102
39	LRCS	Caransebes	LWSK	Skopje	209
40	LWSK	Skopje	LGKV	Megas	149
41	LGKV	Megas	LGSM	Samo	221
42	LGSM	Samo	LGAV	Atene	142
43	LGAV	Atene	LGKR	Corfu	214
44	LGKR	Corfu	LDDU	Dubrovnik	193
45	LDDU	Dubrovnik	LDSB	Isola di Brazza	82
46	LDSB	Isola di Brazza	LDPL	Pola	153
47	LDPL	Pola	LJLJ	Lubiana	83
48	LJLJ	Lubiana	LOWS	Salisburgo	111
49	LOWS	Salisburgo	LSZH	Zurigo	181
50	LSZH	Zurigo	LSZL	Locarno	79
51	LSZL	Locarno	LILE	Biella	51
52	LILE	Biella	LIMJ	Genova	72
53	LIMJ	Genova	LIRP	Pisa	80
54	LIRP	Pisa	LIRJ	Marina di Campo	56
55	LIRJ	Marina di Campo	LIRU	Roma Urbe	111

Non esistono giornate prefissate, non esistono limiti temporali. Ognuno vola quando può e soprattutto quando sente il piacere di farlo. Esisterà un percorso a tappe che si snoderà in questa prima parte all'interno del continente Europeo.

Un pilota potrà scegliere di volare tutte le tappe o di volarne solo alcune (Tappe obbligatorie), è importante però volarle in sequenza. Non è possibile volare ad esempio le tratte: 7,11,15,16,9

Le tappe obbligatorie sono evidenziate **in giallo** e sono **10**, su un totale di **55**.

Il Contest terrà conto di vari fattori per stilare la sua speciale classifica. Alcuni parametri che verranno presi in considerazione saranno:

- 1. N° dei voli effettuati in un unico continente**
- 2. N° dei voli globali (Classifica Global Contest)**
- 3. Rateo di atterraggio medio**

Alla fine della percorrenza di ogni continente, gli organizzatori stileranno la classifica finale che decreterà i vincitori per ogni tipo di classifica.

- **Basic Flyer** (volare tutte le tappe obbligatorie)
- **Best Basic Flyer** (volare tutte le tappe obbligatorie più il maggior numero di tappe libere)
- **Total Flyer** (volare tutte le tappe)
- **Perfect landing Winner** (Pilota con il miglior rateo di atterraggio per ogni continente)
- **Second Best Landing** (Secondo Pilota con il miglior rateo di atterraggio per ogni continente)
- **Third Best Landing** (Terzo Pilota con il miglior rateo di atterraggio per ogni continente)
  - *Per partecipare alla classifica "Best Landing", occorre aver volato almeno il 50% di tappe +1, ovvero 27*

La classifica Best Landing avrà come parametro migliorativo, l'aver volato più tratte. Ad esempio:

- Pilota 1 → 37 Tratte con Rateo -89
- Pilota 2 → 44 Tratte con Rateo -91

Il premio sarà assegnato al **Pilota 2** in virtù del **maggior numero di tratte percorse**.

Infatti, **ogni 3 Tratte volate in più, in caso di risultati ravvicinati, varranno un punto rateo**.

Nell'esempio, **Il Pilota 2 percorre 7 tratte in più del Pilota 1**, ha quindi diritto, in caso di risultato conteso al bonus di **2 punti rateo**.

Il pilota 2 si porterebbe quindi a -89 vincendo la classifica per quella categoria.

I riconoscimenti verranno consegnati in forma di mostrine (Badge) che andranno ad aggiungersi a quella già presente sul profilo di ognuno di noi in Simmer Dream.

Durante i mesi del contest a scadenze più o meno settimanali, verrà postata sul sito la classifica provvisoria continentale.

Per favore, inviate un messaggio all'interno del gruppo con la conferma di aver letto il regolamento.

Buon volo a tutti.